

Yelken Dünyası

DENİZCİNİN DERGİSİ

EYLÜL / 2011
SAYI : 329
FİYATI : 7 TL
28. YAYIN YILI

86 YILLIK BİR YARIŞ KLASİĞİ

FASTNET

DIŞTAN TAKMA MOTORLARIN BAKIMI

AKDENİZ'DE DEĞİŞEN RÜZGÂRLAR

YENİ TEKNE

TAMAMI KARBON FARR 400

KANALLAR ÜLKESİ HOLLANDA'DA BİR SEYİR

ISSN 1305-3094



9 771305 519008

112478 2011.09

7 basit adımda DIŞTAN TAKMA MOTOR BAKIMI

Sezon başlarken dıştan takma motorumuz çalışmadığında, ona kızmaya hakkımız var mı? Hem motorun hakkını yememek, hem de tatilimizin burnumuzdan gelmesine engel olmak için, gerekli bakımları yapabilmeliyiz.

Diştan takma motorların çalışır halde muhafazasında en önemli unsur, yıllık yağlama ve tatlı su ile devridaimdir. Özellikle soğuk iklimde yaşıyorsanız, motorunuzu bir garaja veya bir yere kaldırarak saklamak istersiniz. Tabii bu işlem için bir hazırlık gerekir. Hazırlık doğru yapıldığında gelecek sezon motor size sorunsuz hizmet verecektir.

İşe yakıtla başlamak gerekir. 90 günden fazla depolarda ve karbüratörde bekleyen benzin bozulmakta ve koyulaşmaktadır. Bu sebeple motoru kaldırmadan yakıt deposu boşaltılmalı, temizlendikten sonra stabilizatör bir katkı ile karıştırılmış taze benzin koyulmalıdır. Şimdi, kışlama bakımı için ha-

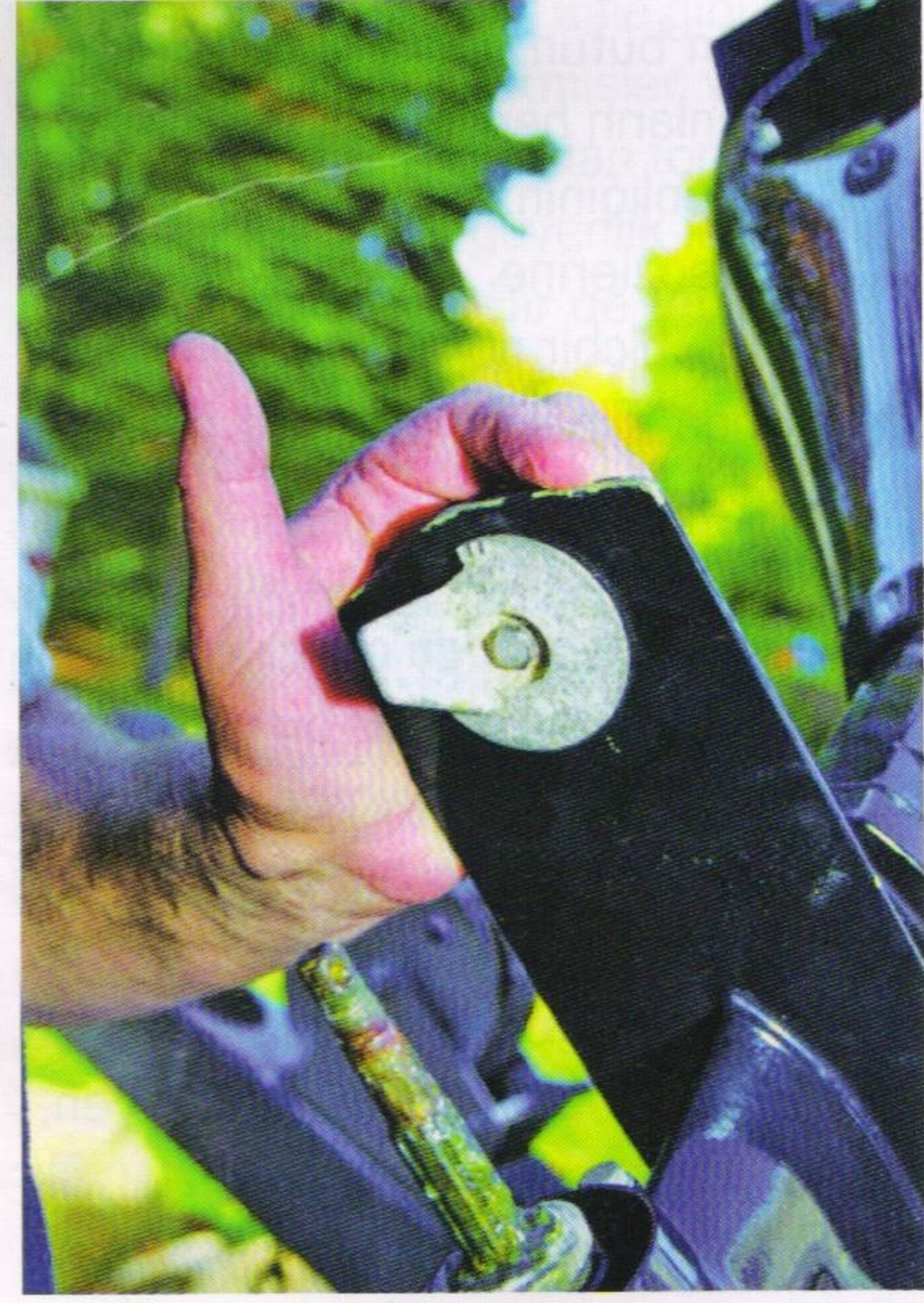
zırsınız.

Motorun pervanesi söküldükten sonra bir varile monte edilmeli ve varile tatlı su koyulmalıdır. Şimdi sıra motoru çalıştırmaya geldi, motor normal çalışma hararetini bulana kadar çalışmaya devam etmelidir. Hararet yükselip termostatlar açıldıktan sonra 10dk. kadar soğutma sistemi tatlı suyla iyice yıkanmalıdır. Dört zamanlı motorlarda bu işlemden sonra motor yağı da değiştirilmelidir. Kuyruğunda tatlı su girişi olan motorlarda, bu işlemi varile ihtiyacı duymadan yapabilirsiniz.

Kuyruk ve şanzıman yağını değiştirmelisiniz. Kuyrukta ve şanzımanda yağlanması gereken bölümler, üreticinin tavsiye ettiği evsafı ürün



kullanılarak yağlanmalıdır. Esasında kuyruk ve şanzıman yağı, her 100 saatte değişmelidir. Dişli kutusu yağını değiştirdiğinizde, eski yağa su karışıp karışmadığı mutlaka kontrol edilmelidir. Su karışmış yağın rengi beyaza kaçır. Bu durumda motorunuzun teknik servi-



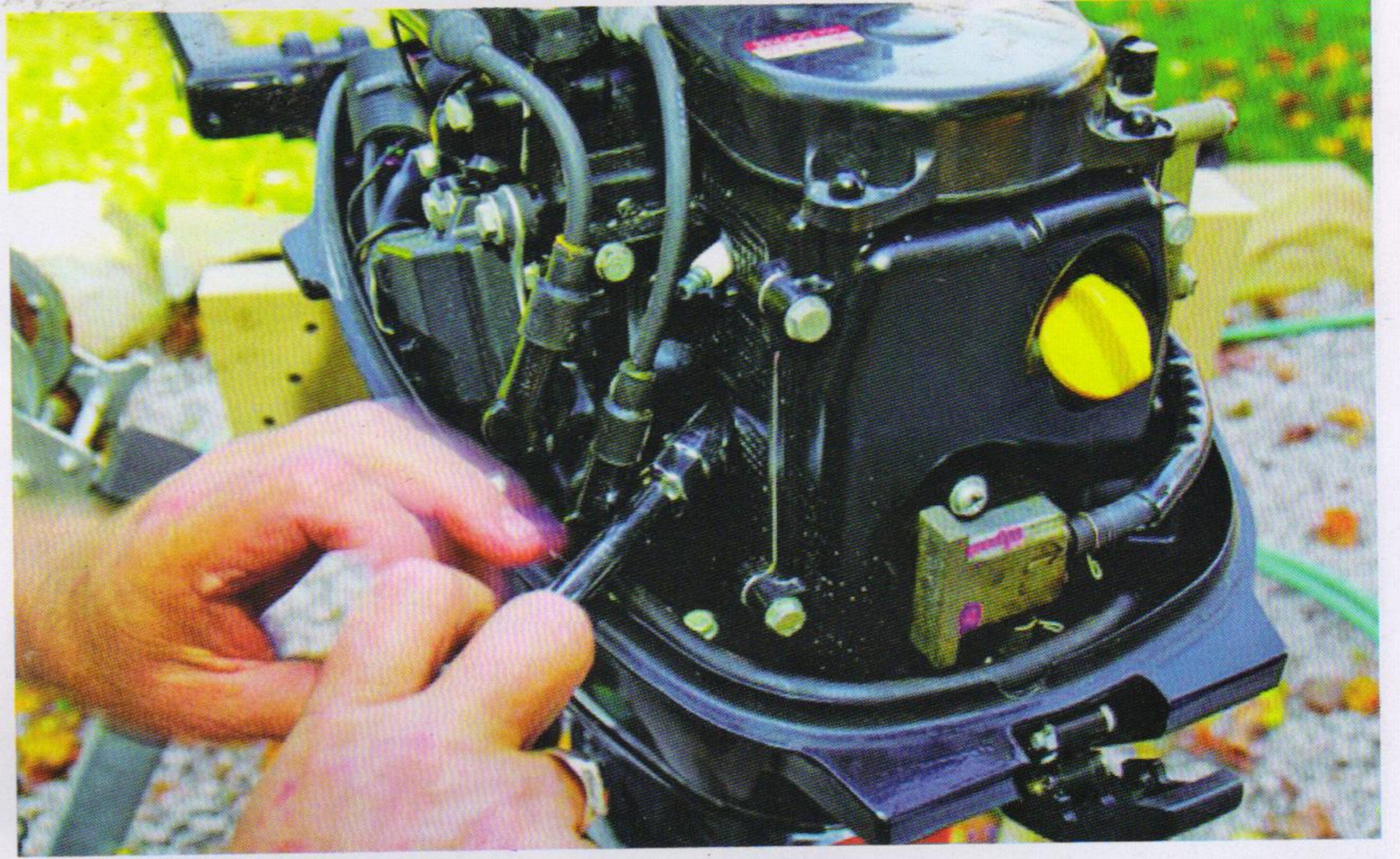
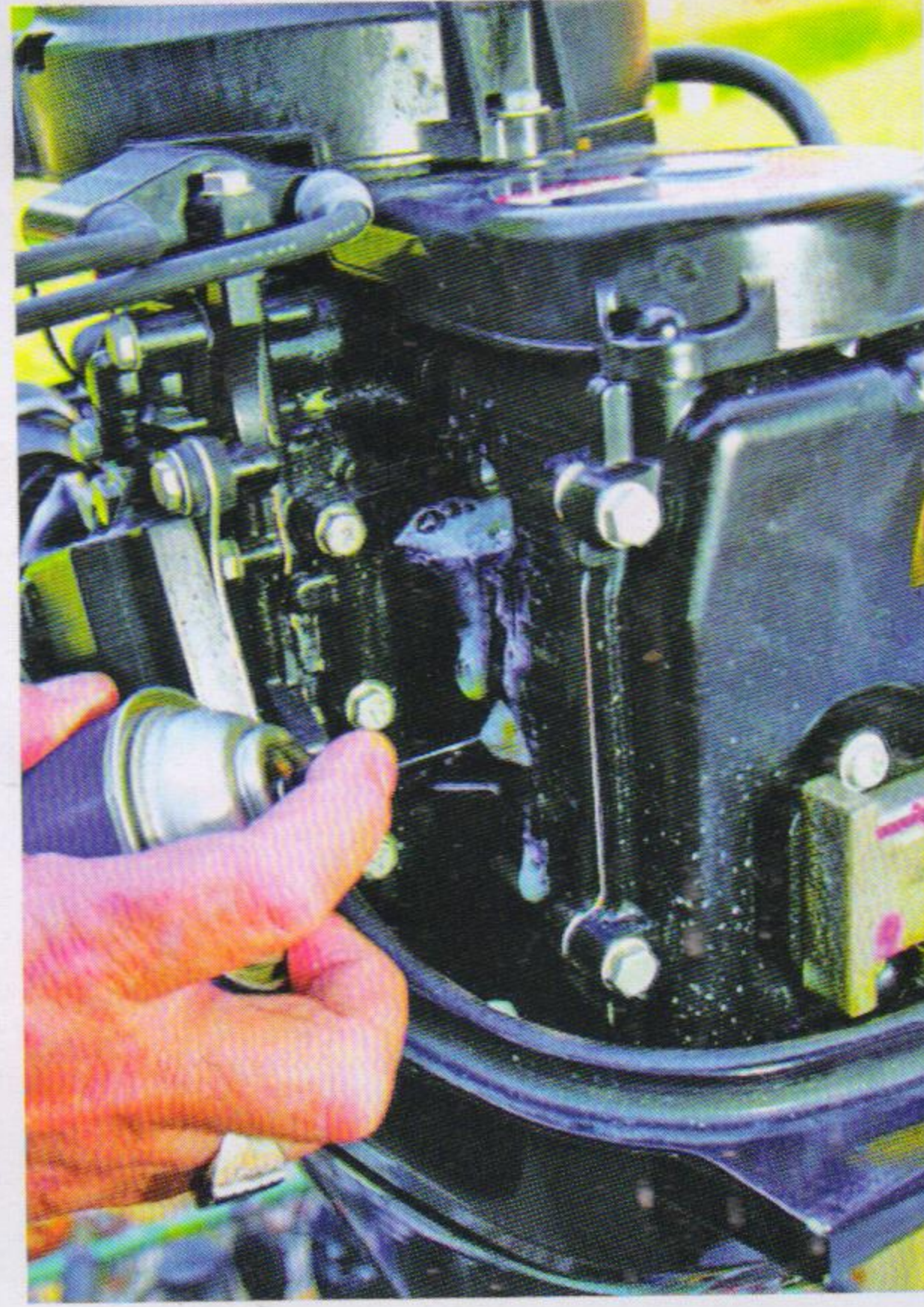
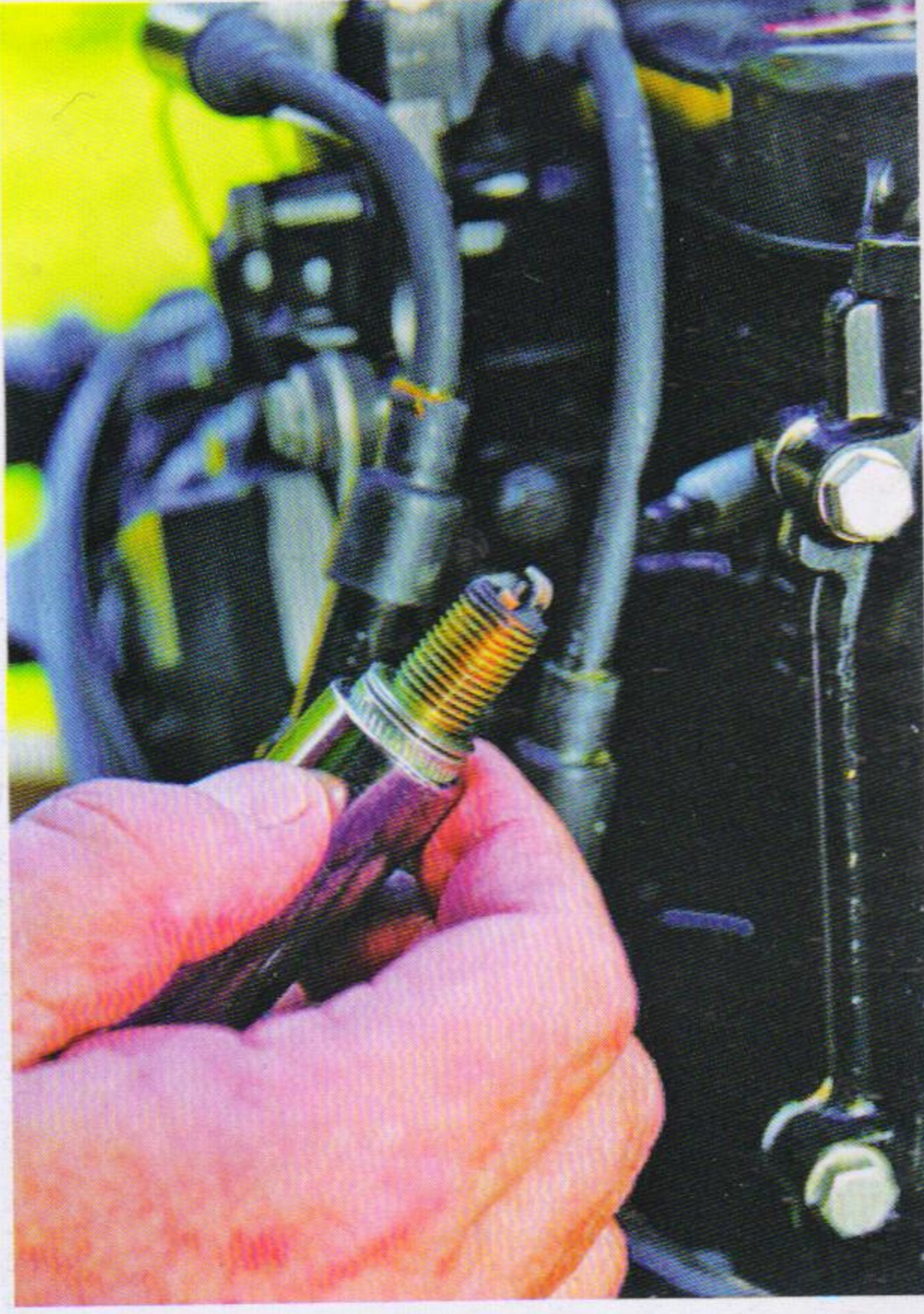
sini çağırmanız
tikten sonra ya
contalarını (O-ri
sıkınız.

**Motorun ka
kanizmasının**

Motorun kal
dümen mekan
yağlanması ge
tabancasına iht
lülerdeki gre
eski yağ tama
basılmalıdır.

Bu bölgede
run alt bölümü
bu, kuyruğu e
koruyan topra
lam olduğunu
kir. Kabloda pa
gibi durumlar
melidir.

**Motorun
kontrolü yapı**
bölgesinde ve
cuttur. Tutyala
rozyondan kor
sayımızda det



sini çağırmanız gerekir. Yağlama işi bittikten sonra yağlama vidalarını torik contalarını (O-ring) dikkatlice oturtarak sıkınız.

Motorun kaldırma ve dümen mekanizmasının yağlanması gerekir. Motorun kaldırma mekanizması ve dümen mekanizmasının gres yağı ile yağlanması gerekir. Bu iş için bir gres tabancasına ihtiyacınız olacaktır. Bu bölümlerdeki gresörlüklere tabanca ile eski yağ tamamen çıkana kadar gres basılmalıdır.

Bu bölgede ince bir kablunun motorun alt bölümüne gittiğini göreceksiniz; bu, kuyruğu elektriksel korozyondan koruyan topraklama kablosudur. Sağlam olduğunu iyice kontrol etmek gerekir. Kabloda paslanma, incelme, kopma gibi durumlar varsa mutlaka değiştirilmelidir.

Motorun elektriksel korozyon kontrolü yapılmalıdır. Motorun kuyruk bölgesinde ve pervanede tutyalar mevcuttur. Tutyalar motoru elektriksel korozyondan korumaktadır. (Konu, geçen sayımızda detaylı işlenmiştir) Tutyaların

%50'den fazla aşınmış olanları orijinal yeni tutyalar ile değiştirilmelidir.

Silindirlerin kışlamaya hazırlanması. Kışlanacak motorların silindirleri kışlama yağı ile yağlanmalıdır. Kışlama yağı otomobil yedek parçacıklarında ve tekne malzemesi satan dükkânlarda bulunabilir. Silindir üzerindeki buji sökülür. Kışlama yağı buradan içeri püskürtülür. Çalıştırma halatı birkaç sefer çekildikten sonra yağ tekrar püskürtülür. Bu şekilde silindir yüzeyleri koruyucu bir film tabakası ile kaplanmış olur. Kışlama yağı, motoru korozyondan korur ve kışlamadan sonraki ilk çalışmada fayda sağlar.

Pervane ve şaftın kontrolü. Pervanemiz zaten söküktü, pervanede kırıklar veya eğrilme olup olmadığını kontrol etmek gerekir. Bu tür hasarı

olan pervaneler yenisi ile değiştirilmelidir. Bu tür hasarlar pervanenin balansını bozar, bu da dişli kutusuna zarar verir.

Şaftta sarıllık balık oltası, ip, vs. gibi şeyler temizlenmelidir. Şaft dişli kutusunun gresi yenilenmelidir. Bundan sonra pervaneyi tekrar geri takabilirsiniz.

Kuyrukta veya pervanede boya sıyrıkları var ise bunlar ince zımpara ile iyice temizlenmeli, iyice yıkanmalı ve orijinal primer (astar katı) ve boyası ile yeniden boyanmalıdır. Zira çıplak alüminyum okside olur.

Artık motorunuz kışlamaya hazırdır. Tekrar kullanacağınız zaman sorun çıkarmadan hizmet verecektir.

Pruvanız neta, rüzgârınız kolayına olsun.

www.albatrosyacht.com